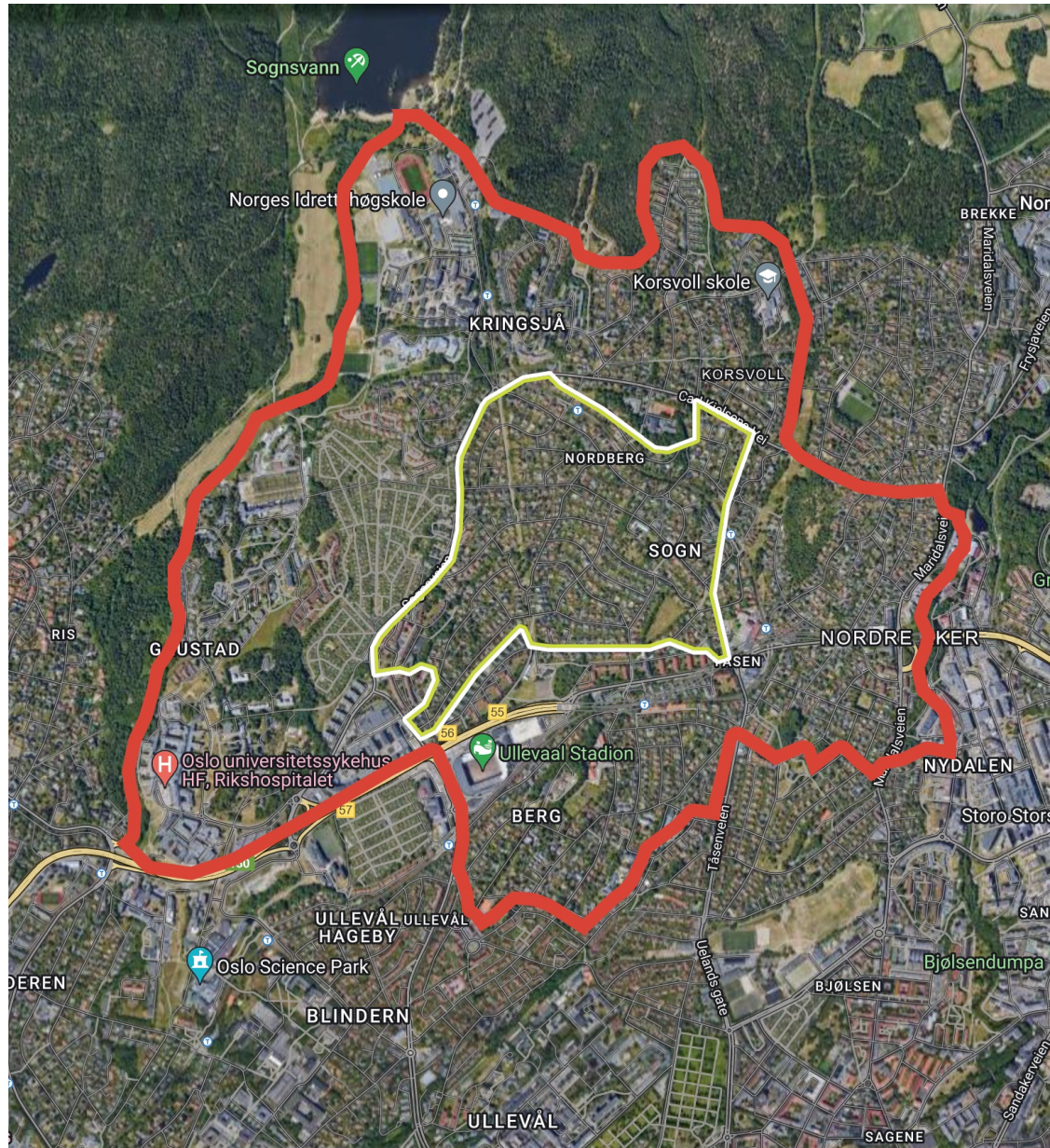


Sognsvannsveien 10 med flere - Oppføring av helikopterlandingsplass på Rikshospitalet



Nordre Aker Bydelsutvalg – Åpen
Halvtime

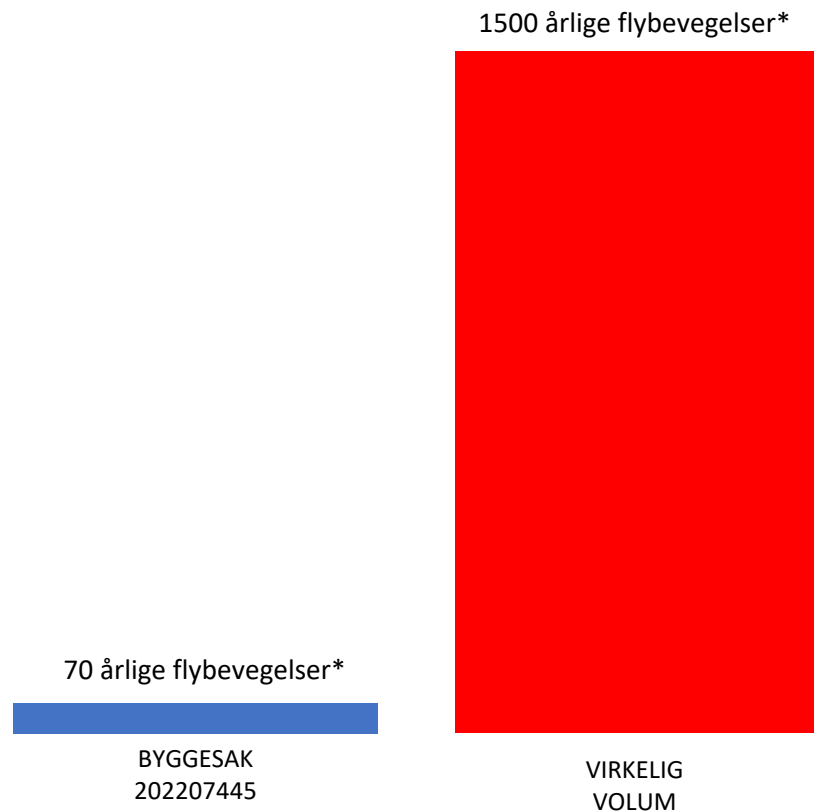
27 Oktober 2022



Berg Nordberg Sogn Tåsen Vel

- 1917
- 500 medlemmer
- Henning Iversen, Styreleder

OUS har fått rammetillatelse til å bygge ny, midlertidig helikopterlandingsplass ved Rikshospitalet - oppgir at det skal lande 3 (nye) redningshelikoptre pr måned



Vi har funnet informasjon som tilsier at det virkelige volumet er over 20 ganger høyere

Halvparten av disse flybevegelsene vil være med de nye, store redningshelikoptrene

- 25 m/s (full storm) på bakkenivå
- 120db støy

* Flybevegelse = Lande og Lette

Sakens realiteter



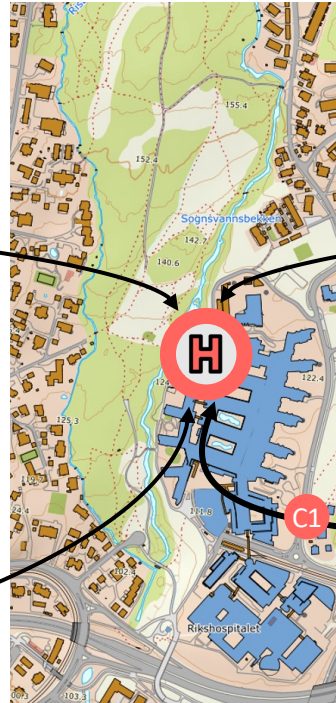
220

OUS Planlegger å la være å bygge ny landings-plattform for de nye rednings-helikoptre på Ullevål



200

Mangler landingsplass for de nye rednings-helikoptrene ved andre sykehus



OUS Planlegger å rive dagens landings-plattform (C1) på Gaustad og flytte all trafikk til ny plattform

70



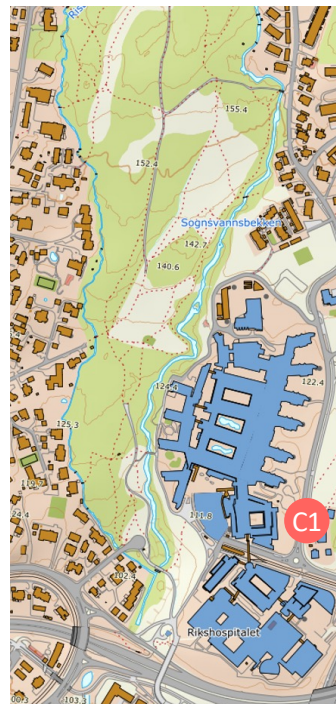
1090



Gjeldende regulering ved Rikshospitalet

REGULERINGSPLAN S-3410

- ta vare på og utvikle natur- og kulturverdier til beste for bydelen og byen
- knyttes til friområdene og Marka
- turveien må ikke forringes
- brukere av tilliggende områder må ikke bli skadelidende



PLAN- OG BYGNINGSLOVEN § 19

Vurdering av søknad om dispensasjon skal legge særlig vekt på tre verdier:

- Helse
- Miljø
- Jordvern

Vi oppfordrer alle med interesser i saken om å klage på PBEs vedtak om å gi rammetillatelse til bygging av ny helikopterlandingsplass

REGULERING

REGULERINGSPLAN S-3410

- **ta vare på og utvikle natur- og kulturverdier til beste for bydelen og byen**
- **knyttes til friområdene i og Marka**
- **turveien ikke må forringes**
- **brukere av tilliggende områder må ikke bli skadelidende**

SAKEN ER IKKE OPPLYST

- Søkt om 70 årlige flybevegelser
- Virkelig volum er 1500 årlige flybevegelser, dette er offentlig informasjon
- Konsekvenser er kun utredet for noen få naboer, ikke for turvei B1 og ikke for over 3000 personer som bord i området

FORVALTNINGSLOVENS §37

Forvaltningsorganet skal påse at saken er så godt opplyst som mulig før vedtak treffes

DISPENSASJON ER GITT PÅ FEIL GRUNNLAG

	Fordeler	Ulemper
OUS	• Rask tillatelse til å bygge uten å måtte vurdere konsekvenser	
OMRÅDET • 3 000 beboere • Turvei B1 • Pasienter		• Støynivåer opp mot 120dB er helseskadelig • Full storm på bakkeplan tilsier at turvei B1 blir ubrukelig

PLAN OG BYGNINGSLOVENS §19

- **Dispensasjon kan ikke gis dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, hensynene i lovens formålsbestemmelse eller nasjonale eller regionale interesser, blir vesentlig tilsidesatt.**
- **Fordelene ved å gi dispensasjon skal være klart større enn ulempene**
- **Vurdering av søknad om dispensasjon skal legge særlig vekt på tre verdier: Helse, Miljø, Jordvern**
- **Rettspraksis tilsier at fordeler som knytter seg til den enkelte tiltakshaver vil normalt sett ha liten vekt i dispensasjonsvurderingen**

1) SWECO STØYRAPPORT 2020

Detaljregulering for Gaustad sykehusområde						
Tittel:						
Fagrapport Gaustad sykehus Støy fra helikoptertrafikk						
O6	Revidert planforslag			13.12.2020	NOPSD	NSDALA
O3	Revisjon etter komplettbehandling. O'alternativt omsett			17.08.2020	NOPSD	NSDALA
O2	Revisjon etter uttalelse fra naboer			19.05.2020	NOPSD	NSDALA
O1	Oversendelse av planforslag til Oslo kommune			31.01.2020	NOPSD	NSDALA
Bet.	Beskrivelse	Rev. Dato	Grafiskbet.	Kontrollert	Sjekket av	
Kommisjonens sammensatt dato: Rapp nr.: Dato på m.: Svarfrist: Ansatt ved:						
 Side 1 av 49						
Fagsjekt:	Inngangsnr:	Fag:	Dok. type:	Løst nr.:	Besvnr.:	Status:
NSG	8302	C	RA	0002	02	B

<https://innsyn.pbe.oslo.kommune.no/saksinnsyn/showfile.asp?jno=2021000505&fileid=9378404>

2) SAFETEC ROS-ANALYSE 2021

SAFETEC

OSLO UNIVERSITETSSYKEHUS (OUS)

**ROS-ANALYSE AV INNFORING AV AW101
VED RIKSHOSPITALET I OSLO**

HOVEDRAPPORT

31.10.2015-2

www.safetec.no
www.safetec.no/english

<https://innsyn.pbe.oslo.kommune.no/saksinnsyn/showfile.asp?jno=2022066853&fileid=10230682>

3) STYRESAK HSØ 108-2022

[illegible]

<https://helse-sorost.no/Documents/Styret/Styremøter/2022/0922/108-2022%20OUS%20%20Status%20forprosjekt%20og%20forberedende%20arbeider%20Nye%20Aker%20og%20Nye%20Riks.pdf>

4) Medisinsk ansvarlig for
helikoptertjenesten Rygge

[illegible]

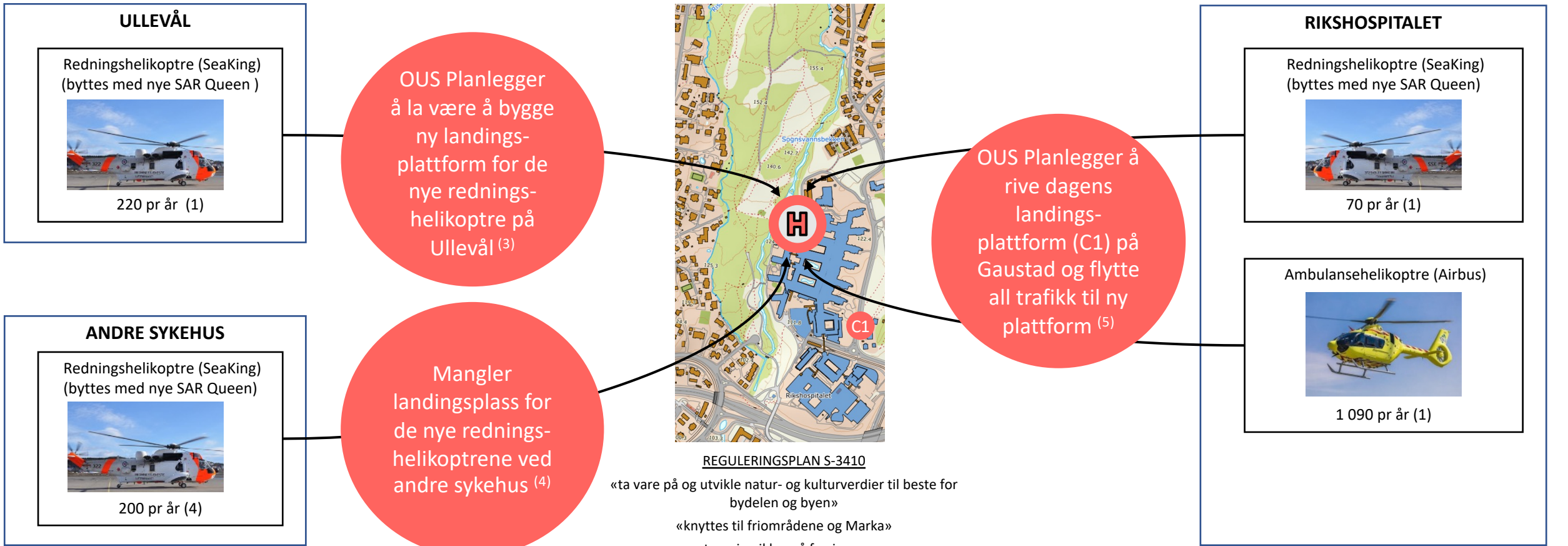
<https://innsyn.pbe.oslo.kommune.no/saksi/nnsyn/showfile.asp?jno=2021000505&fileid=9378404>

5) FAGRAPPORT ANLEGGSFASEN

HELSE • SØR-ØST

<https://innsyn.pbe.oslo.kommune.no/saksiinnsyn/showfile.asp?jno=2022021751&fileid=10070293>

HSØ har søkt om en helikopterlandingsplattform som skal håndtere 70 flybevegelser* med de nye redningshelikoptrene årlig – i en byggesak. Reelt antall kan bli over 1500 flybevegelser totalt – med så store konsekvenser for naturen, naboene og pasientene ved Rikshospitalet at det må konsekvensutredes og kjøres som regulerings sak



* Flybevegelse = Lande og Lette

(2) SAR Queen lager over 110 Db støy og et lufttrykk tilsvarende full storm 25 m/s på bakkenivå

(1) [Sweco Støyrapport 2020](#)

(2) [Safetec ROS Analyse](#)

(3) [Styresak HSØ 108-2022](#)

(4) [Medisinsk ansvarlig for helikoptertjenesten Rygge](#)

(5) [Fagrapport Anleggsfasen](#)